



Ihr Ansprechpartner

Herr Sebastian Prösch
E-Mail: sp@auto-hentze.de
Telefon: 05241 7097226

Autohaus Hentze GmbH
Herzebrocker Strasse 29-31 - 33330 Gütersloh - Tel.: 05241 / 59034

Peugeot 208 208 BlueHDi 100 Allure++EPH+

SD03-4500106741655
Angebotsnr.:



VERKAUFT



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:
19.09.2023	7.000	Weiß	75 kW / 102 PS	Diesel

PREIS	FINANZIERUNGSBEISPIEL
25.110 €	Laufzeit: 60 Monate Anzahlung: 30 % Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate: Zielraten-Finanzierung:** 174 €

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.533 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 17.577 Euro, Gesamtbetrag: 28.182 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
 ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.533 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 17.577 Euro, Zielrate: 12.555 Euro, Gesamtbetrag: 30.376 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,

Vermittlung für: Ein Angebot der Santander Consumer Bank Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach. Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- Müdigkeitswarnsystem
- Notbremsassistent
- Reifendruckkontrollsystem
- Spurhalteassistent
- Frontkollisionswarner
- Active Safety Brake
- Reifendruckkontrollsystem
- Müdigkeitswarner
- Airbag für Fahrer und Beifahrer
- Beifahrerairbag deaktivierbar
- Airbag: Vorhangairbags vorn und hinten
- Airbag: Seitenairbag vorn
- Tagfahrlicht: LED-Tagfahrlicht
- ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm) mit ASR (Antriebschlupfregelung)
- EBV (Elektronische Bremskraftverteilung)
- Verkehrsschilderkennung mit Darstellung der Geschwindigkeitsempfehlung im Kombiinstrument

- Wegfahrsperre
- Berganfahrhilfe
- Assistenzsysteme:
- Notbremsassistent mit Einschaltautomatik der Warnblinkleuchten
- Spurhalteassistent mit Lenkeingriff

Multimedia

- USB
- Verkehrszeichenerkennung
- Touchscreen
- Radio: Audioanlage RCC - Mono-Tuner - 6 Lautsprecher - MP3-fähig - Bluetooth-Freisprecheinrichtung mit Audiostreaming über Bluetooth - USB-Anschluss - Bedienung am Lenkrad und über Touchscreen
- Radiozubehör: Mirror Screen - Übertragung von multimedialen Inhalten und Apps eines kompatiblen Smartphones auf den Touchscreen des Fahrzeugs über

- Radiozubehör: Digitaler Radioempfang DAB +
- Radiozubehör: Multifunktionaler Touchscreen mit 7-Farbbildschirm - kapazitiver Bildschirm - 7 Klaviertasten Toggle Switches
- Getriebe:
- 6-Gang Getriebe
- Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe
- Sonstiges:
- Steckdose 12 Volt im Kofferraum
- Fahrmodischalte Eco
- Türverriegelung automatisch beim Anfahren

Komfort

- Berganfahrassistent
- Lederlenkrad
- elektrische Fensterheber
- Einparkhilfe hinten akustisch und visuell



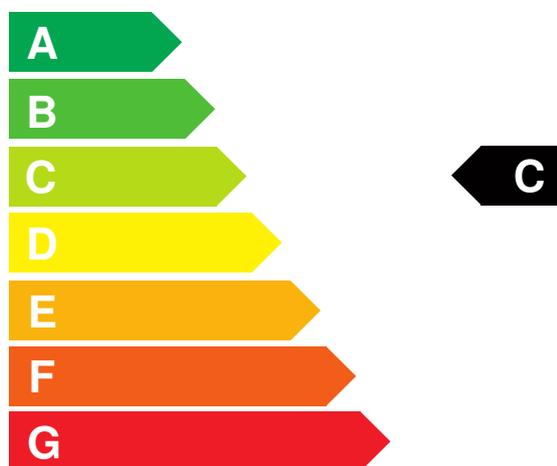
STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Peugeot **Handelsbezeichnung:** Peugeot 208
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 4,2 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 110 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	4,2 l/100 km
• Innenstadt	5,4 l/100 km
• Stadttrand	4,2 l/100 km
• Landstraße	3,5 l/100 km
• Autobahn	4,3 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.086,12 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **1.897,50 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **825,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **3.135,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **172 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.